

المسؤولية المدنية للناقل البحري عن التلوث البيئي للبحار وفقاً للاتفاقيات الدولية

إعداد

شهاب أحمد لظفي الخوادة

إشراف

الدكتور مهند الطعاني

الملخص

هدفت هذه الدراسة إلى بيان المسؤولية المدنية للناقل البحري عن التلوث البيئي الذي يعد من أكثر الموضوعات الجديرة بالدراسة كونها تناولت الكثير من القضايا الخاصة بحياة الإنسان والمجتمع، وفي ضوء ما يشهده العالم من تطور في الثورة الصناعية الحديثة، هناك العديد من القضايا التي لم تكن معروفة عن التلوث البيئي للبحار، لذلك فقد تناولت هذه الدراسة المسؤولية المدنية للناقل البحري عن التلوث البيئي للبحار وفقاً للاتفاقيات الدولية.

وقد توصلت الدراسة إلى أهم النتائج أن مسؤولية الناقل البحري تعد ذات طابع خاص في نقلها للبضائع لكافة أطراف عقد النقل الشاحن والمرسل إليه، وبينت الدراسة أن العقد ملزم لكل من الطرفين وفي التزام الناقل للبضاعة من الشاحن ونقلها وتفريغها في ميناء الشحن قد خرجت هذه الدراسة بنتائج عديدة من أهمها عدم كفاية المسؤولية الخاصة بالناقل البحري عن التلوث البيئي للبحار وفق الاتفاقيات الدولية وقانون التجارة البحرية الأردني وبيان القرارات وما ينجم عن الحوادث البحرية بين السفن وتلويث البيئة البحرية، وبينت الدراسة أهم الفروق المترتبة في مسؤولية الناقل عن تلوث البيئة البحرية.

الكلمات المفتاحية: المسؤولية المدنية، الناقل البحري، التلوث البيئي، قانون التجارة البحرية

الأردني، اتفاقية بروكسل، اتفاقية الأمم المتحدة، اتفاقية هامبورغ.

Civil Liability of Maritime Carrier to Environmental Pollution of the Seas According to International Conventions

Prepared By

Shap Ahmmad Lotfy Al-Khawaldeh

Supervisor By

Dr. Muhunned Altaani

Abstract

The responsibility of the shipping carrier for environmental pollution is one of the most important and worthy of study as it deals with many issues related to human life and society, and in light of the development the world is witnessing in the modern industrial revolution, there are many issues that were not known about the environmental pollution of the seas. This study dealt with the civil liability of the shipping carrier for the environmental pollution of the seas in accordance with international conventions.

The most important findings of the study are that the responsibility of the shipping carrier is of a special nature in its tunneling of goods for all parties to the transport contract, the shipper and the consignee. The study also dealt with the responsibility of the shipping carrier for the environmental pollution of the seas in accordance with international conventions and the Jordanian Maritime Trade Law, and the statement of the consequences of marine accidents between ships and pollution of the marine environment. The study showed the most important differences in the responsibility of the carrier for pollution of the marine environment.

Keywords: civil liability, shipping carrier, environmental pollution, Jordanian maritime trade law, Brussels Convention, United Nations Convention, Hamburg Convention.